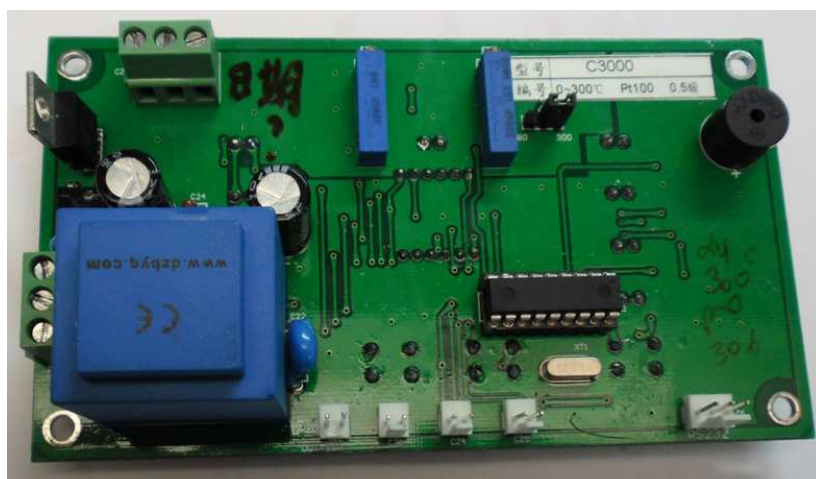


PROCÉDURE DE REMPLACEMENT 0009-FR

410705 Carte régulateur de température C3000
V4 200°C/80°C

410706 Carte régulateur de température C3000 V4 300°C



Étuves concernées par 410705 : Gammes XAS, XB, XF, XL, XXL

Étuves concernées par 410706 : Gamme XU

Création : 12-09-2012 par AT

Révision : 29-11-2012 par AT

Avant toute opération de remplacement, déconnectez l'étuve du réseau électrique.

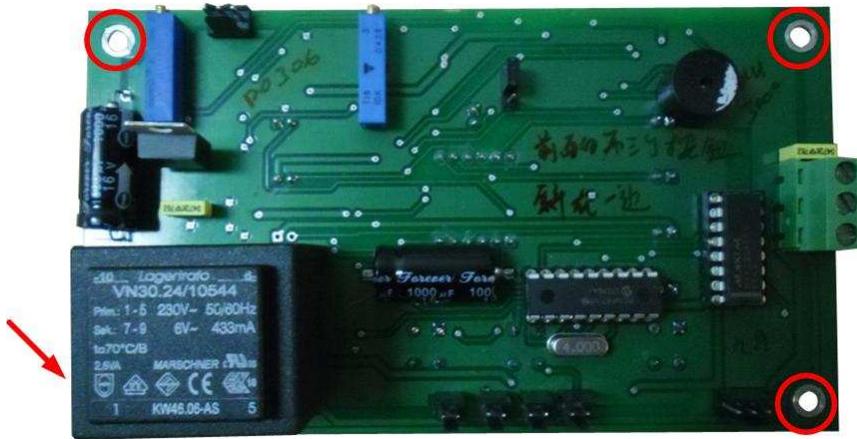
Toute opération de remplacement doit être réalisée étuve à température ambiante, par du personnel formé, habilité et compétent.

Le personnel chargé du remplacement doit porter des E.P.I. adaptés.

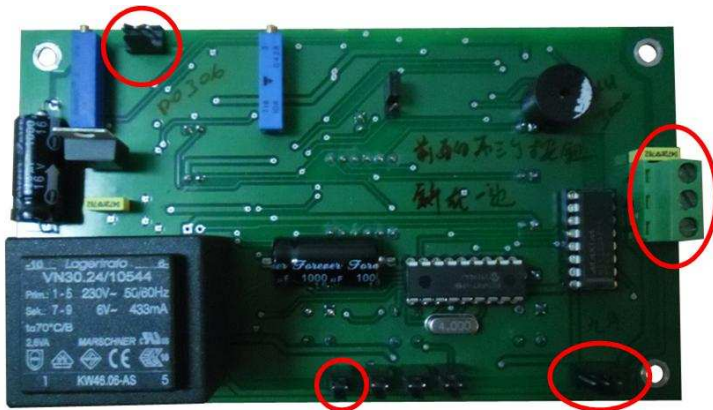
N'utilisez que les composants conseillés par la société FRANCE ETUVES.

1. Démontage de l'ancienne carte C3000 v3

1.1. Enlevez l'ancienne carte C3000 de son support (fixations aux coins de la carte).

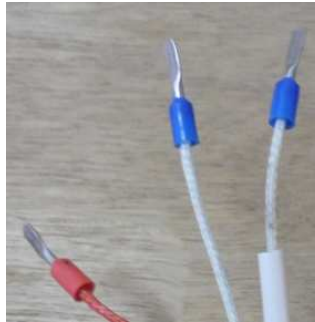
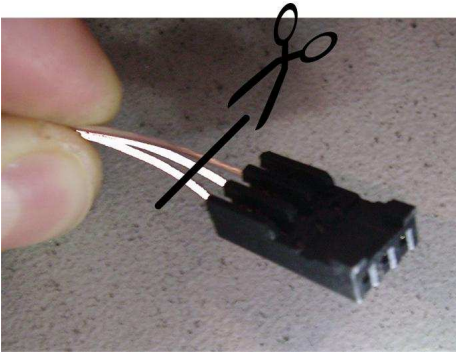


1.2. Débranchez le connecteur pour sonde PT100, les fils du bornier de l'alimentation, le connecteur pour communication RS232 et le connecteur pour relais statique.

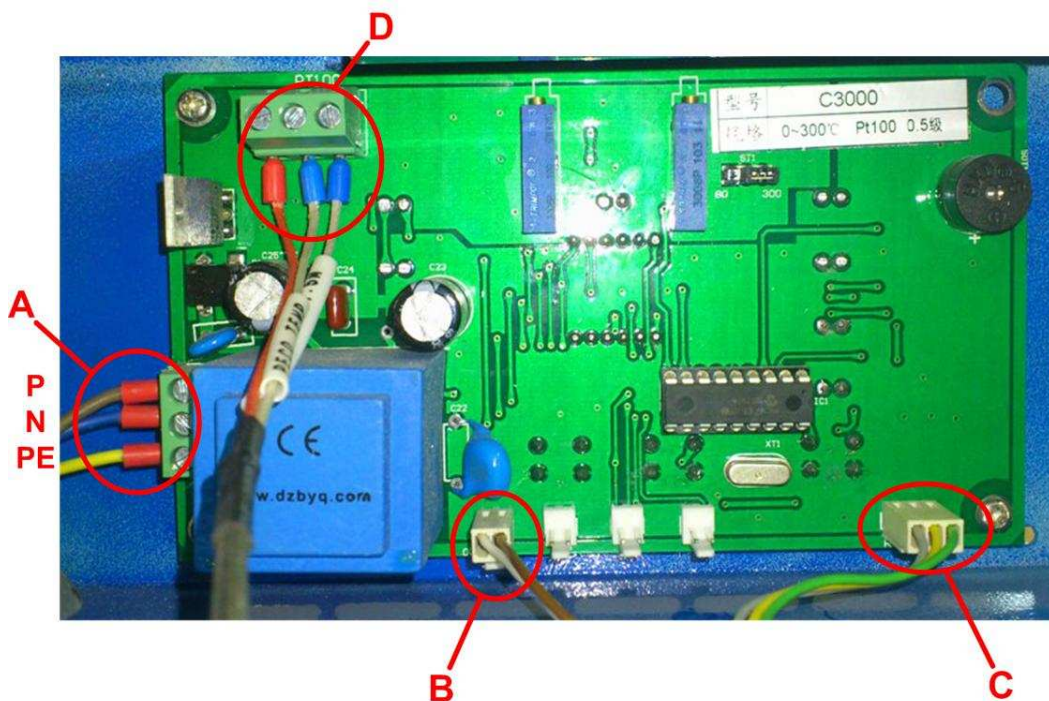


2. Montage de la nouvelle carte C3000 v4

2.1. Coupez la sonde PT100 au plus proche du connecteur et mettez des embouts sur chaque fil.



2.2. Câblez la nouvelle carte C3000 v4.



A :	Bornier de l'alimentation. Respectez l'ordre de câblage : la phase en haut, le neutre au milieu, la terre en bas.
B :	Connecteur pour relais statique.
C :	Connecteur pour communication RS232.

D : Fils sur bornier pour sonde PT100.
Il existe 3 types de sonde PT100 :

Type n°1



1 fil rouge + 2 blancs

Type n°2



1 fil rouge + 1 bleu + 1 blanc

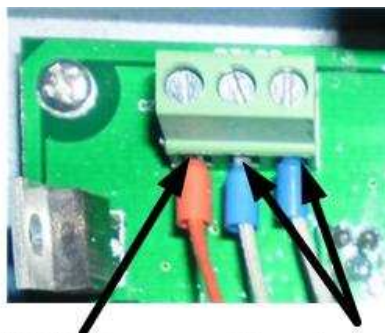
Type n°3



3 fils blancs (2 sont scotchés ensemble)

Branchez le fil rouge (ou le fil blanc solitaire du type n°3) sur la borne de gauche.

Les deux autres fils doivent être branchés sur les bornes du milieu et de droite ; le sens n'a pas d'incidence.



Fil rouge

2 autres fils

2.3. Fixez la nouvelle carte C3000 à son emplacement final (fixations aux coins de la carte).

2.4. Branchez l'étuve et actionnez son interrupteur principal : le régulateur doit s'allumer.